



STRÅLANDE. United Sun Systems, med ägaren Lars Jacobsson och vd:n Joachim Hjerpe, planerar att öka tillverkningen av solkraftverk i Sverige. Kunderna finns över hela världen. FOTO: MAGNUS GOTANDER

# Lämnar Volvo för solen

## Kinachefen hoppar av för att arbeta med solkraftverk

**Volvo Lastvagnars Kinachef Joachim Hjerpe har lämnat sin post och satsar på att skapa en stor tillverkning av solkraftverk i Sverige.**

Som vd för svenskägda United Sun Systems startar han snart produktion i Halmstad och levererar de första solkraftverken till miljardärerna Richard Branson och Henry Jarecki på brittiska Jungfruöarna.

"Vi har säkrat vårt första kapitaltillskott på 30 miljoner kronor, vilket räcker till produktion av våra två första order. Om några veckor reser vi till Jungfruöarna och förhandlar med Richard Branson och Henry Jarecki om eventuellt delägarskap och ett större kapitaltillskott", säger Lars Jacobsson styrelseordförande

för och ägare till United Sun Systems.

Snart kommer Volvochefen Joachim Hjerpe att gå in som delägare i bolaget.

Solkraftverket till Richard Branson går till hans ö, Necker Island, som är en av de tio brittiska Jungfruöarna. Den andra leveransen går till Henry Jareckis Guana Island

och avsikten är att få bort de miljöförstörande små dieselmotorerna som producerar el på de vackra öarna.

"Jag känner Henry Jarecki från min tid inom oljeindustrin och han är mycket intresserad av att investera i United Sun Systems. Han känner Richard Branson väl och det är på så sätt vi fått kontakt med honom", säger Lars Jacobsson.

### Investering i Göteborg

Ett trettiotal nyanställda får jobb i Halmstad i höst, men den stora investeringen görs i Göteborg.

"Vi har en mängd intressenter som vill vara med och finansiera projektet som vi diskuterar med. Men vi köpte nyligen ut vår kinesiske delägare som ville ha en snabb

produktionsstart och var beredd att investera jättelepp. Vi vill växa under kontroll i vår egen takt", säger Joachim Hjerpe.

Men United Sun Systems börjar redan planera för andra steget där de behöver cirka 1 miljard kronor i kapital för att klara att få upp produktionen till rätt storlek. De har säkrat tillgången till Stirlingtekniken som de uppger blir den billigaste produktionen av el som är i stort sett ren.

Efterfrågan i världen på solenergi är väldigt stor, men problemet är att det bara finns en liten produktionskapacitet av framför allt solpaneler, som tillverkas med en annan teknik.

"Vi har en efterfrågebok på cirka 100 000 anläggningar per år, men det krävs miljard-

belopp för att bygga upp en så stor fabrik och det tar fyra till fem år", säger Joachim Hjerpe som tillsammans med Lars Jacobsson har talat med Göteborgspolitiker om mark för att bygga den stora fabriken i Göteborg. De är positiva eftersom det kan innebära tusentals nya arbetstillfällen i staden.

### Solen startar motorn

"Vi vill ha en fabrik i Göteborg. Här finns arbetslösa bilarbetare som vi kan anställa och en bra logistik", säger Lars Jacobsson som betonar att kostnaderna kan bli de lägsta i branschen.

De två första solkraftverken är små och ger tillsammans cirka 6,5 Mkr i intäkter. De består tillsammans av tio system där varje system har

en parabol, en stirlingmotor och en stålkonstruktion som håller upp parabolens och motorn i lämplig höjd. När solen skiner på parabolens speglar reflekteras ljuset på en punkt på motorn som startas av solens värme och alstrar elektricitet.

"Vi har redan ett samarbete med leverantörer av parabolerna och vi tillverkar motorn i Halmstad där den också har utvecklats", säger Joachim Hjerpe och betonar att företaget har ett avtal med motorns uppfinnare Lennart Lundström som ger dem ensamrätt att producera solenergi med stirlingmotorns hjälp.

**GERHARD LARSSON**  
gerhard.larsson@di.se  
031-60 72 31

från Stockholm

UPP TILL **330** BILLIGA **VARJE** VAR-  
biljetter **varje** dag

Boka på [malmoaviation.se](http://malmoaviation.se) eller via din resebyrå.

**Fr. 399:-**

**Flyg till lågpris under lågtrafik**

Har du möjlighet att flyga när inte alla andra flyger kan du komma ovanligt billigt undan. Så varför inte ta sovmorgon eller passa på att sluta lite tidigare nästa gång du ska resa med oss? Precis som vanligt flyger vi från Bromma – flygplatsen närmast Stockholm city. Välkommen ombord!

Bokningsperiod 2 sep–25 sep 2013

**MALMÖ AVIATION**   
vi byr oss.